

Nummer **03-8097-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ EV-R-18
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ EV-R-18
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
668 50	EV-R-18 668 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	690	2100	3/2003
668 50	EV-R-18 668 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 66.6	5/112/66,6	35	690	2100	3/2003
670 13	EV-R-18 670 13 / \varnothing 79.5 \varnothing 72.6	5/120/72,6	20	705	2100	3/2003
670 13	EV-R-18 670 13 / \varnothing 79.5 \varnothing 74.1	5/120/74,1	20	705	2100	3/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung EV-R-18 ...(s.o.)
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer

03-8097-A00-V01Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ EV-R-18
Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	225/40R18	20	705
5/112	225/40R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.03.03
Radzeichnung	R.0.1.9452	09.12.02
Radzeichnung	R.0.1.9645	09.12.02
Radzeichnung	R.0.1.9502	12.12.02
Radzeichnung	R.0.1.9501	21.11.02
Radzeichnung	R.0.2.9498	20.11.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00051319.DOC